ROUTE EUROPÉENNE D'ARTAGNAN

DOSSIER DE PRESSE

FEDERATION FRANÇAISE D'EQUITATION

ROUTE EUROPÉENNE D'ARTAGNAN

Co-funded by the European Union

Centre-Val de Loire

GASCOGNE

CITTÀ di PINEROLO

Gemeente Maastricht

Association Européenne Route d'Artagnan

FITE

FITETREC

Ligue Equestre Wallonie Bruxelles

FEDERACION NAVARRA DE HIPICA

KCO

Ecuries des Acacias

ROUTE
EUROPÉENNE
D'ARTAGNAN

LE PREMIER ITINÉRAIRE ÉQUESTRE EUROPÉEN

Le tourisme équestre, alliant découverte du patrimoine et préservation des paysages, séduit plus de six millions de pratiquants en Europe.
La Route européenne d'Artagnan est née de la volonté de leur proposer un itinéraire équestre à dimension transnationale, aucun n'existant à ce jour au niveau mondial, alors que les produits de grande randonnée pédestre et cycliste rencontrent un franc succès.

Premier itinéraire équestre européen, la Route européenne d'Artagnan relie Lupiac en Gascogne (France), lieu de naissance de ce personnage emblématique, et Maastricht dans le Limbourg (Pays-Bas), où il a trouvé la mort.
D'Artagnan est sans doute le Français le plus connu au monde. Il véhicule à travers les récits qu'en ont donnés les romanciers, en particulier Alexandre Dumas, mais aussi les nombreux films autour de son personnage, une image de panache, de bravoure et de solidarité.
La Route européenne d'Artagnan propose ainsi une expérience originale, sur les traces du célèbre Mousquetaire, qui a parcouru l'Europe à cheval au service du roi Louis XIV. Elle s'adresse autant aux randonneurs au long cours, aux centres équestres, qu'aux cavaliers et meneurs individuels.

Assurant le développement des activités d'équitation d'extérieur, la Fédération Française d'Équitation et son organe dédié, le Comité National de Tourisme Équestre, ont activement contribué à la conception de la Route européenne d'Artagnan. La FFE porte en effet une attention particulière aux infrastructures indispensables au déplacement à cheval. Elle développe aussi un label « Grand Itinéraire Équestre » afin de garantir l'attractivité et la lisibilité de l'itinérance équestre au niveau national mais également en Europe et vers l'international. Dans le cadre d'un appel à projets de la Commission européenne sur la diversification des produits touristiques, la FFE a porté la candidature de la Route européenne d'Artagnan, initiée par l'Association Européenne Route d'Artagnan.
La Route européenne d'Artagnan, de par son caractère innovant et sa dimension transnationale, a remporté le soutien de la Commission européenne. Un consortium de 12 partenaires publics-privés, avec le soutien des gouvernements français et belge, met ainsi en œuvre ce premier itinéraire équestre européen, pour une ouverture au printemps 2017.

L'ambition de la Route européenne d'Artagnan est de proposer une expérience équestre et culturelle de qualité, à la découverte des patrimoines européens, sur les traces du célèbre Mousquetaire et au rythme du pas des chevaux.

© T. Sameck

Tous pour un ! Un pour tous !

ROUTE
EUROPÉENNE
D'ARTAGNAN

SUR LES TRACES DE D'ARTAGNAN EN EUROPE

4 000 km pour découvrir D'Artagnan

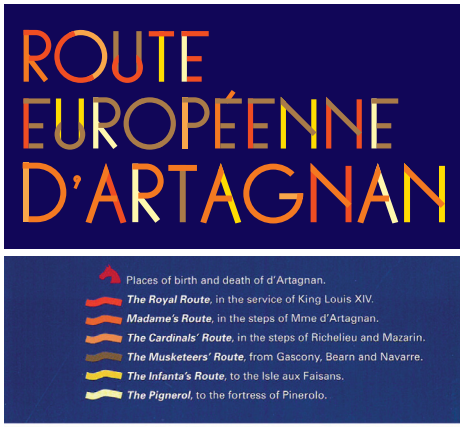
La Route européenne d'Artagnan, reliant Lupiac (Gers, France) à Maastricht (Limbourg, Pays-Bas) s'étend sur près de 4 000 km de chemins balisés, traversant :

- La France (10 nouvelles régions françaises et 54 départements)
- La Belgique (Wallonie)
- Les Pays-Bas (Limbourg)

Des extensions pour raisons historiques sont aussi programmées pour découvrir :

- L'Espagne (Navarre et Irun)
- L'Italie (Piémont)
- L'Allemagne (Rhénanie-du-Nord-Westphalie)

6 routes thématiques sont proposées, avec 2 axes principaux via Paris et la Bourgogne :



Une signalétique dédiée est étudiée pour jalonner les itinéraires tout au long de la Route européenne d'Artagnan et assurer le confort de pratique des cavaliers mais aussi meneurs, certaines portions étant accessibles aux attelages.
A terme, cet itinéraire initialement équestre sera aménagé pour accueillir également des randonneurs pédestres et VTT.

Une signalétique dédiée est étudiée pour jalonner les itinéraires tout au long de la Route européenne d'Artagnan.

Vers la constitution d'un réseau européen d'itinéraires équestres…

De plus en plus de citoyens souhaitent pratiquer un loisir sportif d'extérieur, alliant évasion, communion avec la nature, facteur de bien-être physique et mental.
La vocation de la Route européenne d'Artagnan est de se positionner comme projet pilote de développement de produits touristiques équestres.

L'ambition est de créer, à partir de l'extension voire le développement de nouvelles routes équestres, ainsi que la connexion avec d'autres routes équestres dans d'autres Etats-membres, un réseau plus vaste de chemins équestres en Europe, « EuroCheval », aux perspectives semblables à « EuroVélo ».

ROUTE EUROPÉENNE D'ARTAGNAN

LA PROMOTION DU TOURISME ÉQUESTRE EN EUROPE ET DANS LE MONDE

La Route européenne d'Artagnan valorise au niveau international l'expertise du mouvement équestre : labels « Centre de Tourisme Equestre » et « Cheval Etape », qualité de formation des cadres et des pratiquants, balisage des itinéraires équestres …
Les 4 000 km du tracé participent aussi au développement des haltes équestres et des territoires traversés. Une commercialisation est prévue auprès du grand public grâce à des offres packagées (week-end ou court séjour, 5 jours, 15 jours ou plus), disponibles auprès des établissements de tourisme équestre mais aussi des opérateurs touristiques. Les cavaliers peuvent ainsi découvrir la Route européenne d'Artagnan avec leur centre équestre, en famille ou entre amis, pour quelques heures, plusieurs jours voire plusieurs semaines pour les plus aventuriers.

© H. Pages

Un merchandising dédié étaye l'univers de la Route européenne d'Artagnan. Le label « Route d'Artagnan » met en valeur les opérateurs touristiques partenaires. Un « Livret du Mousquetaire », à faire tamponner au gré des haltes tout au long de son périple, est confié aux cavaliers. Cet outil constitue à terme un indicateur du comportement de consommation des randonneurs et fournit des statistiques sur leur profil et la fréquentation de la Route européenne d'Artagnan.
Un diplôme « La Dartagnane » est délivré aux lieux de naissance et de mort des époux d'Artagnan (Lupiac, Maastricht, Sainte-Croix et Champlecy) et récompense les randonnées d'une longueur minimale de 100 km sur la Route européenne d'Artagnan (soit l'équivalent d'un long week-end).
Une distinction « Mousquetaire » récompense les cavaliers ayant parcouru la totalité de la Route européenne d'Artagnan (Mousquetaire d'Or), 800 km (Mousquetaire d'Argent) ou 400 km (Mousquetaire de Bronze).

L'ASSOCIATION EUROPÉENNE ROUTE D'ARTAGNAN

Une association de gouvernance a été fondée en novembre 2014 par des fédérations équestres nationales, des collectivités publiques et des associations d'Artagnan, en provenance des 6 pays concernés afin de créer, promouvoir et maintenir cette route sur le long terme : l'Association Européenne Route d'Artagnan.
Les concepteurs originaux de ce projet, Alain LIBEROS et Alain FOURNIE, en sont respectivement Président fondateur et Vice-Président.

VERS LA LABELLISATION « ITINÉRAIRE CULTUREL EUROPÉEN »

Premier itinéraire transnational européen proposant une expérience culturelle et équestre de qualité, la Route européenne d'Artagnan a comme objectif de candidater pour l'obtention du label « Itinéraire culturel européen » décerné par le Conseil de l'Europe.

Un Comité scientifique, pluri-disciplinaire et à dimension européenne, mène des travaux de recherche et d'approfondissement autour de la thématique, dans des approches historique, économique et éducative.

A l'image de la trentaine de routes thématiques labellisées « Itinéraire culturel européen », cette reconnaissance européenne représente un atout fondamental pour la pérennité de la Route européenne d'Artagnan et sa notoriété mondiale.

© M. Filios

L'IMPACT DU PROJET

La préservation de l'environnement

Les activités équestres contribuent à la préservation des paysages et à la sauvegarde des territoires ruraux en proposant une activité de proximité en relation avec la nature.
La Route européenne d'Artagnan, en favorisant l'inscription des chemins empruntés par le tracé de 4 000kms, contribue à la réhabilitation, la protection et à l'entretien des sentiers, les inscrivant dans un projet pérenne.

L'animation des territoires et les échanges entre citoyens européens

En invitant à la découverte des terroirs européens, de leur culture et de leur patrimoine, la Route européenne d'Artagnan favorise notamment des aménagements essentiels pour le monde rural en incitant à la réhabilitation des sentiers de randonnée, en transformant des fermes en gîtes d'étapes, en multipliant les herbages et les cultures de fourrages et de grains, en développant des métiers spécifiques ou en les faisant renaître...
Le Club AERA, réunissant les sympathisants de la Route européenne d'Artagnan, qu'ils soient randonneurs équestres, opérateurs touristiques, particuliers, constitue aussi un formidable espace d'échanges entre citoyens européens, dans un esprit de coopération européenne.
Les compagnies « Petit Mousquetaire Européen » sont une invitation pour les plus jeunes à découvrir l'histoire et l'héritage laissé par D'Artagnan, ainsi que les valeurs de respect et de solidarité qu'il inspire.

Les retombées économiques

© H. Pages

La Route européenne d'Artagnan, premier itinéraire équestre transnational proposant une thématique originale, œuvre à la diversification de l'offre touristique en Europe. Elle valorise les territoires ruraux et constitue un apport commercial et médiatique non négligeable pour les restaurateurs, hôteliers et commerçants locaux : on dénombre en Europe 6 millions d'adeptes du tourisme équestre ; la durée moyenne d'une randonnée équestre varie de 5 à 7 jours. Les dépenses moyennes journalières par cavalier sont estimées à 50 €.
La Route européenne d'Artagnan a vocation à contribuer à la valorisation économique des territoires dans la perspective notamment de sa labellisation « Itinéraire culturel européen » par le Conseil de l'Europe.
Les travaux de recherche menés par le Comité scientifique contribuent à définir la chaîne de valeur du tourisme équestre et concourrent à la définition d'un modèle de développement du tourisme équestre, transférable au niveau européen à tous les acteurs économiques équestres et touristiques.

La Route européenne d'Artagnan, produit touristique innovant et durable, en favorisant la coopération transnationale, améliore la diversification de l'offre touristique européenne, sa compétitivité et son image de destination de qualité.

La Route européenne d'Artagnan, randonnée à cheval de qualité, en mobilisant les référents des pays traversés, offre une expérience équestre accessible à tous, sécurisée et harmonieuse tout au long de l'itinéraire.

La Route européenne d'Artagnan, espace de partage de connaissances, en favorisant les synergies entre acteurs autour de labellisations, participe à la compétitivité du secteur et à l'expansion de l'identité européenne.

La Route européenne d'Artagnan, expérience équestre et culturelle de qualité, en promouvant un produit touristique durable et original, œuvre au rayonnement de la destination Europe.

LE CONSORTIUM

Dans le cadre du co-financement par l'UE, un consortium de 12 partenaires publics-privés met en oeuvre la Route européenne d'Artagnan, premier itinéraire équestre européen.

Fédération Française d'Équitation (FFE) — France

La FFE bénéficie de la délégation de mission de service public du Ministère des Sports pour le développement des pratiques équestres, de la formation et de la compétition. Elle œuvre ainsi pour la promotion et le développement des activités de tourisme liées au cheval.

Conseil régional Centre-Val-de-Loire — France

Le Conseil régional Centre-Val-de-Loire mène une politique de développement des itinérances douces. L'expérience « La Loire à vélo » lui a permis d'acquérir une expertise sur ce type de projets.

Conseil départemental du Gers — France

Le Gers est le berceau natal de D'Artagnan. Le Conseil départemental souhaite valoriser le patrimoine naturel et culturel du territoire et soutient l'implication des acteurs locaux.

Ville de Pinerolo — Italie

Ayant accueilli D'Artagnan lorsque celui-ci escorta Fouquet jusqu'à la forteresse de Pinerolo, la ville entretient un réseau d'itinéraires équestres de qualité et un héritage équestre prestigieux.

Ville de Maastricht — Pays-Bas

C'est lors du siège de Maastricht que D'Artagnan trouva la mort. La ville investit cette ressource touristique et est tout naturellement un haut-lieu de la Route européenne d'Artagnan.

Association Européenne Route d'Artagnan (AERA)

Créée en novembre 2014 pour assurer la gouvernance sur le long terme, AERA réunit 7 collectivités territoriales, 5 fédérations équestres nationales et 6 associations liées à la promotion de d'Artagnan.

Fédération Internationale de Tourisme Equestre (FITE)

Créée en 1975, la FITE organise, développe et promeut à travers le monde le tourisme équestre et compte aujourd'hui une vingtaine de pays membres.

Federazione Italiana Turismo Equestre e TREC ANTE — Italie

La FITETREC ANTE œuvre au développement du tourisme équestre en Italie, en portant une attention particulière au bien-être animal.

Ligue Équestre Wallonie Bruxelles (LEWB) — Belgique

La LEWB est depuis 2000 l'aile francophone de la Fédération Royale Belge des Sports Équestres. Elle gère le tourisme équestre mais aussi la pédagogie et les formations liées à l'équitation.

Federación Navarra de Hípica — Espagne

La Federación Navarra de Hípica mène une politique innovante pour le développement du tourisme équestre : label pour les hébergements d'étape équestre, formation, exploitation de l'outil GPS...

KCO Event — France

La société KCO Event est spécialisée dans l'organisation de manifestations sportives et solidaires. Leur approche est résolument ancrée dans une dynamique de développement durable.

Ecuries des Acacias — France

Les Ecuries des Acacias ont mené en avril-mai 2015 une randonnée d'expérimentation de la Route européenne d'Artagnan, parcourant plus de 1 200 km en 40 étapes.

LE COORDINATEUR DU CONSORTIUM

FEDERATION FRANÇAISE D'EQUITATION

La Fédération Française d'Équitation (FFE)

La Fédération Française d'Équitation fédère plus de 8 000 groupements équestres ainsi que 700 000 licenciés. La FFE propose aux clubs des projets pour chaque public de cavaliers. Elle initie les parcours d'apprentissage finalisés par les diplômes des Galops® (dont les Galops® de Pleine Nature) et les compétitions ouvrant sur les championnats de France, les concours internationaux et les Jeux Olympiques. Fidèle aux valeurs de l'olympisme, elle développe le contact privilégié avec la nature et les animaux pour promouvoir l'harmonie des relations sociales, les bienfaits de l'activité physique et les valeurs du sport.

© FFE/E. Minodier

Le projet éducatif de la FFE :

- Favoriser une vie en société respectueuse des autres, de la vie animale et du milieu naturel.
- Partager le goût de la transmission intergénérationnelle des savoirs.
- Adopter dans son hygiène de vie les bienfaits des activités physiques.
- Donner le goût de l'effort avec le sentiment du plaisir.
- Accroître le sens des responsabilités et de son engagement.

Comité National de TOURISME ÉQUESTRE
Le cheval FFE naturellement

Le Comité National de Tourisme Équestre (CNTE)

Agissant pour près de 90 000 licenciés et plus d'un million de pratiquants, le Comité National de Tourisme Équestre est une composante de la FFE. Il a pour mission en son sein de coordonner et développer les activités liées au tourisme équestre. Il travaille en étroite collaboration avec ses organes déconcentrés que sont les Comités Régionaux et Départementaux de Tourisme Équestre (CRTE et CDTE).
Le CNTE, héritier des structures qui l'ont précédé (l'ANTE de 1963 à 1987, et la DNTE de 1987 à 2000), a fêté les cinquante ans du tourisme équestre français. Cinquante années de travail auprès des professionnels, des cavaliers et du grand public pour le développement et la promotion des activités de tourisme liées au cheval.

Les missions du CNTE :

- Assurer aux cavaliers d'un jour et aux plus chevronnés des prestations de qualité en toute sécurité.
- Organiser les grands rendez-vous annuels qui rassemblent randonneurs et compétiteurs des disciplines du tourisme équestre.
- Recenser, regrouper, structurer et protéger les sentiers, gîtes et relais d'étape, indispensables à la randonnée équestre.

© P. Pedelabat

ROUTE EUROPÉENNE D'ARTAGNAN

CONTACT PRESSE

FFE TOURISME

Cécilia DO - TEGGOUR

cecilia.doteggour@ffe.com / + 33 (0)2 54 94 46 83

www.route-dartagnan.eu

FEDERATION FRANÇAISE D'EQUITATION

ROUTE EUROPÉENNE D'ARTAGNAN

Co-funded by the European Union